

## <みんなで大空を見上げよう！AGAIN よくある質問(FAQ)>

### どこから見ることができますか？

曲技飛行は「ふくしまスカイパーク」でのみご覧いただけます。

県内の編隊飛行で巡るフライバイも実施予定で、その場合は様々な地域でBJTの飛行する姿をご覧いただくことが可能です。

フライバイのルートについてはオフィシャル HP <http://ozora.org> をご覧ください。

### どれくらいの高度で飛行しますか？

空域によって飛行条件はことなりますが、ふくしまスカイパークでの曲技飛行の高度はおよそ 500 フィート～5000 フィートの範囲の予定です。

フライバイの際は、気象条件・地理的要件にもよりますが、地上からおよそ 1000 フィート～2000 フィートの高度での飛行になるかと思えます。

### どれくらいのスピードで飛びますか？

最高で時速 800km に達する場合も予想されます。

### 音はうるさくないですか？

200m 離れた距離での実測で約 90dB。電車と同様の数値ですが、電車とは飛行するスピードがことなり、あっという間に距離がとられますので、聞こえ方も異なると思えます。

### 飛行イベント会場以外でも飛んでいるのを見ることはできますか？

曲技飛行はふくしまスカイパークでしかご覧いただくことはできませんが、県内を巡るフライバイでの飛行の様子は各地でご覧いただけるかと思えます。

フライバイのルートについてはオフィシャル HP をご覧ください。

### イベント会場は混雑しますか？

曲技飛行をするふくしまスカイパークは、駐車券や入場許可証を持った車両しか入場できません。近隣のアクセス道は交通規制される予定ですので、入場許可証のない車両は進入できませんので、あらかじめご注意ください。来場時間が重なる場合は、交通規制エリアでの渋滞が予想されますので、お時間に余裕を持って、お越しください。

### ふくしまスカイパークに入る駐車券はどうしたら入手できますか？

ふくしまスカイパークにおけるエアショーは「NPO 法人ふくしま飛行協会」が主

催します。

ふくしまスカイパークに入場しエアショーを観覧するには、主催者が発行する「入場券＝駐車券」をお持ちの車両のみが入場が可能となります。徒歩、オートバイ、タクシーなどでの入場はできません。

駐車券をおもちでない方は、JR 福島駅から出発するバスツアーをご利用ください。バスツアーの詳細なお申込み方法は、近畿日本ツーリストのサイト

<http://sports.knt.co.jp/tour/bjt-ozora-fukushima/>

をご覧ください。バスのお席には限りがありご希望に添えない場合もございますのでご了承ください。

#### 交通規制はどのエリアで実施するのですか？

8月7日・8日はスカイパークへの広域農道（R13号中野銅野交差点から白和瀬神社・大笹生の間）は関係者以外車両通行止めです。

#### ふくしまスカイパーク以外でエアショーは見られませんか？

エアショーは、ショーセンターにいる観客に向けて披露されます。

エアショーをインターネットで生中継をする予定です。

#### 雨天の場合は、中止ですか？

視界や雲の高さなど、天候をみて、パイロットの判断で飛行の可否は決定いたします。開催の中止などの情報は主催者ホームページ <http://www.ffa.or.jp/fsp/> などでご確認ください。

#### 来年もやりますか？

現在のところ予定はありません。

#### アクロバットエアショー、フォーメーションフライト、フライバイの違いは何ですか？

- アクロバットエアショー＝曲技飛行を含む飛行・ショー
- フライバイ＝曲技飛行を含まない・編隊を組んでの通過飛行

#### 写真を撮りたいのですが、どこから撮れますか？

フライバイは、福島県の様々な地域で飛行の様子はご覧いただくことができます。ルートについてはオフィシャル HP <http://ozora.org> をご覧ください。

#### 写真を撮りたいのですが、どんな機材が必要ですか？

飛行の高度はおよそ 1000 フィート～2000 フィートの範囲。

(※1 フィート = 0.3048 メートル)

飛行速度はおよそ 300～700km/時となります。この条件下での撮影となりますので、ご参考にして下さい。

#### **BJT の飛行機はどこ国のものですか？**

エストニアで登録された航空機です。

#### **どこの国のパイロットですか？**

全員フランス出身パイロットです。

#### **写真などで煙を出していますが、あれは何ですか？**

スモークオイルには人体・環境に悪影響のないものを使用しています。

#### **軍用機ではないのですか？**

もとはチェコスロバキアで開発されたパイロットのためのジェット練習機です。  
また、ブライトリング・ジェットチームは民間最大のエアロバティック・エアショーチームです。

#### **機体の駐機場所はどこですか？**

福島空港です。

#### **福島空港では飛行は見られますか？**

離発着時以外をご覧いただくことはできません。

#### **5月の時の様に、福島以外での飛行はありますか？**

今回のブライトリング・ジェットチームの飛行は、5月に実施した日本ツアーのハイライトである「復興支援のための福島フライト」を完遂するためのものであるため、その他地域を飛行する予定はありません。

#### **問い合わせ先**

「みんなで大空を見上げよう AGAIN」について

主催：みんなで大空を見上げようプロジェクト実行委員会

<http://www.ozora.org>

「みんなで大空を見上げよう AGAIN in ふくしまスカイパーク 」について

主催：NPO ふくしま飛行協会

<http://www.ffa.or.jp/>

「ブライトリング」について

＜みんなで大空を見上げよう AGAIN in ふくしまスカイパーク＞の

特別協賛：ブライトリング・ジャパン株式会社

[http://www.breitling.co.jp/bjt\\_japan2013/](http://www.breitling.co.jp/bjt_japan2013/)